

## **D.M. 25 ottobre 2007 (1)**

Recepimento delle direttive 2005/78/CE e 2006/51/CE, relative alle emissioni di inquinanti gassosi (3). (2)

### **IL MINISTRO DEI TRASPORTI**

Visto l'art. 229 del nuovo codice della strada approvato con decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 114 del 18 maggio 1992 che delega i Ministri della Repubblica a recepire, secondo le competenze loro attribuite, le direttive comunitarie concernenti le materie disciplinate dallo stesso codice;

Visto l'art. 71 del nuovo codice della strada che ai commi 2, 3 e 4 stabilisce la competenza del Ministro dei trasporti, a decretare in materia di norme costruttive e funzionali dei veicoli a motore e dei loro rimorchi ispirandosi al diritto comunitario;

Visto il decreto-legge 18 maggio 2006, n. 181 convertito nella legge 17 luglio 2006, n. 233, recante disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri, ed in particolare l'articolo 1, comma 5, con il quale è stato istituito il Ministero dei trasporti; .

Visto il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 8 maggio 1995, di recepimento delle direttive 92/53/CEE e 93/81/CEE che modificano la direttiva 70/156/CEE concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative all'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 148 del 27 giugno 1995;

Visto il decreto del Ministro per i trasporti 7 marzo 1975, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 101 del 16 aprile 1975, di recepimento della direttiva 70/220/CEE concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative all'inquinamento atmosferico da emissioni dei veicoli a motore;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 26 maggio 2004, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 217 del 15 settembre 2004, di recepimento della direttiva 2003/76/CE, che da ultimo ha modificato la direttiva 70/220/CEE suddetta, relativa alle misure da adottare contro l'inquinamento atmosferico da emissioni dei veicoli a motore;

Visto il decreto del Ministro dell'ambiente 5 giugno 1989, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 229 del 30 settembre 1989, di recepimento della direttiva 88/77/CEE concernente le emissioni dei gas inquinanti prodotti dai motori ad accensione spontanea destinati alla propulsione dei veicoli;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 25 gennaio 2002, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 38 del 14 febbraio 2002, di recepimento della direttiva 2001/27/CE, che da ultimo ha modificato la direttiva 88/77/CEE suddetta, relativa ai provvedimenti da prendere contro l'emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori ad accensione spontanea destinati alla propulsione di veicoli e l'emissione di inquinanti gassosi prodotti dai motori ad accensione comandata alimentati con gas naturale o con gas di petrolio liquefatto destinati alla propulsione di veicoli;

Visto il decreto del Ministro dei trasporti 29 gennaio 2007, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 86 del 13 aprile 2007, di recepimento della direttiva 2005/55/CE, concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai provvedimenti da prendere contro l'emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori ad accensione spontanea destinati alla propulsione di



veicoli e contro l'emissione di inquinanti gassosi prodotti dai motori ad accensione comandata alimentati con gas naturale o con gas di petrolio liquefatto destinati alla propulsione di veicoli;

Vista la direttiva 2005/78/CE della Commissione del 14 novembre 2005, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. L 313 del 29 novembre 2005, che attua la direttiva 2005/55/CE del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai provvedimenti da prendere contro l'emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori ad accensione spontanea destinati alla propulsione di veicoli e contro l'emissione di inquinanti gassosi prodotti dai motori ad accensione comandata alimentati con gas naturale o con gas di petrolio liquefatto destinati alla propulsione di veicoli e che ne modifica gli allegati I, II, III, IV e VI;

Vista la rettifica della direttiva 2005/78/CE, pubblicata dalla Commissione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. L 104 del 13 aprile 2006;

Vista la direttiva 2006/51/CE della Commissione del 6 giugno 2006, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. L 152 del 7 giugno 2006, recante modifica, ai fini dell'adeguamento al progresso tecnico, dell'allegato I della direttiva 2005/55/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e degli allegati IV e V della direttiva 2005/78/CE concernente i requisiti del sistema di controllo delle emissioni nei veicoli e le deroghe per i motori a gas;

Adotta

il seguente decreto:

Recepimento della direttiva 2005/78/CE della Commissione del 14 novembre 2005 e della direttiva 2006/51/CE della Commissione del 6 giugno 2006, che attuano e modificano, ai fini del progresso tecnico, la direttiva 2005/55/CE del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai provvedimenti da prendere contro l'emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori ad accensione spontanea destinati alla propulsione di veicoli e contro l'emissione di inquinanti gassosi prodotti dai motori ad accensione comandata alimentati con gas naturale o con gas di petrolio liquefatto destinati alla propulsione di veicoli.

(Testo rilevante ai fini dello Spazio Economico Europeo)

#### **Art. 1.**

1. Gli allegati I, II, III, IV e VI al decreto del Ministro dei trasporti 29 gennaio 2007, di recepimento della direttiva 2005/55/CE, sono modificati conformemente all'allegato I al presente decreto.

#### **Art. 2. (4)**

1. Le misure di attuazione degli articoli 3 e 4 del decreto del Ministro dei trasporti 29 gennaio 2007, di recepimento della direttiva 2005/55/CE sono elencate negli allegati da II a VII al presente decreto.

2. L'allegato VI si applica ai fini dell'omologazione dei veicoli muniti di motore ad accensione spontanea e dell'omologazione di tali motori.

3. L'allegato VII si applica ai fini dell'omologazione dei veicoli muniti di motore ad accensione comandata e dell'omologazione di tali motori.

#### **Art. 3.**



1. Gli allegati I, II, III, IV e V al presente decreto ne costituiscono parte integrante.

**Art. 4.**

1. Le disposizioni del presente decreto decorrono dal 9 novembre 2006.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Omissis allegati

(1) Pubblicato nella Gazz. Uff. 1 febbraio 2008, n. 27, S.O.

(2) Emanato dal Ministero dei trasporti.

(3) Il presente provvedimento è anche citato, per coordinamento, in nota alla L. 27 dicembre 1973, n. 942.

(4) Articolo così sostituito dall'art. 2, comma 1, lett. a), D.M. 31 ottobre 2008, a decorrere dal 3 gennaio 2009.

